



REPUBLIKA HRVATSKA
DRŽAVNI ZAVOD ZA STATISTIKU



IZVJEŠTAJ O KVALITETI ZA STATISTIČKO ISTRAŽIVANJE

Granični promet putnika i putničkih vozila za 2020.

Organizacijska jedinica: Sektor prostornih statistika, Služba statistike transporta

Priredili: Snježana Kos i Goran Razumić

srpanj 2025.

0. Osnovne informacije

- Svrha, cilj i predmet istraživanja

Svrha istraživanja jest prikupiti i diseminirati podatke o broju domaćih i stranih vozila i putnika u ulazu u Republiku Hrvatsku (RH) i izlazu iz RH u cestovnom prometu, broj domaćih i stranih putnika u ulazu u RH i izlazu iz RH u željezničkom, pomorskom i zračnom prometu te u prometu unutarnjim vodnim putovima (riječnom).

- Izvještajno razdoblje

Mjesec

- Pravni akti i drugi sporazumi

Uredba o graničnim prijelazima Republike Hrvatske (NN, br. 79/13., 38/20., 68/20. i 88/20.)

Godišnji provedbeni plan statističkih aktivnosti Republike Hrvatske

Zakon o službenoj statistici (NN, broj 25/20.)

Program statističkih aktivnosti Republike Hrvatske

- Sustav klasifikacija

Granični prijelazi

- Statistički pojmovi i definicije

Granični prijelaz jest mjesto namijenjeno prijelazu državne granice. Mogu biti cestovni, željeznički, zračni, pomorski prijelazi ili prijelazi na unutarnjim vodnim putovima.

Od 1. srpnja 2013. granični prijelazi se određuju kao stalni granični prijelazi za međunarodni promet putnika i roba s inspekcijskim službama, stalni granični prijelazi za međunarodni promet putnika i roba, stalni granični prijelazi za međunarodni promet putnika, stalni granični prijelazi za pogranični promet, sezonski granični prijelazi za međunarodni promet putnika.

Stalni granični prijelazi za međunarodni promet putnika i roba s inspekcijskim službama prijelazi su na kojima se neprekidno obavljaju poslovi iz nadležnosti policije i carine, a poslovi iz nadležnosti veterinarske, fitosanitarne, sanitarne i prometne inspekcije u skladu s odgovarajućim zakonom i međunarodnim ugovorima.

Stalni granični prijelazi za međunarodni promet putnika i roba bez inspekcijskih službi su prijelazi na kojima se obavljaju poslovi iz nadležnosti policije i carine. Preko ovih graničnih prijelaza mogu se uvoziti, izvoziti ili provoziti vrste roba koje ne podliježu inspekcijskom pregledu na granici ili je njihov promet reguliran posebnim propisom.

Stalni granični prijelazi za međunarodni promet putnika su prijelazi na kojima se obavljaju poslovi iz nadležnosti policije i carine, otvoreni za međunarodni putnički promet.

Stalni granični prijelazi za pogranični promet su prijelazi određeni za prelazak državne granice u skladu s pravilima režima pograničnog prometa utvrđenog sporazumom o pograničnom prometu sa susjednom državom. U skladu s pravilima režima pograničnog prometa stanovnici pograničnog područja mogu prelaziti državnu granicu i preko drugih graničnih prijelaza.

Sezonski granični prijelazi za međunarodni promet putnika su prijelazi na kojima se obavljaju poslovi iz nadležnosti policije i carine, otvoreni za međunarodni putnički promet. Ovi prijelazi otvaraju se za promet u razdoblju od 1. travnja do 31. listopada svake kalendarske godine, osim ako međunarodnim ugovorom nije drugačije određeno. Ako u kalendarskoj godini uskrasni blagdani započnu prije 1. travnja, sezonski granični prijelazi otvaraju se za promet sedam dana prije početka blagdana.

- **Statistička jedinica**

U obuhvat istraživanja uključeni su svi cestovni granični prijelazi te svi željeznički, pomorski, prijelazi na unutarnjim vodnim putovima i zračni granični prijelazi bez obzira na to jesu li stalni ili sezonski. Podaci o ulazu i izlazu osobnih vozila i autobusa te putnika u njima uključuju vozila i putnike u tranzitu kroz Republiku Hrvatsku. Podaci o pograničnom prometu također su uključeni u ukupan obuhvat.

- **Statistička populacija**

U obuhvat istraživanja uključeni su svi cestovni granični prijelazi te svi željeznički, pomorski, prijelazi na unutarnjim vodnim putovima i zračni granični prijelazi bez obzira na to jesu li stalni ili sezonski.

1. Relevantnost

1.1. Korisnici podataka

Državne institucije i razne organizacije u sektoru prometa.

1.1.1. Potrebe korisnika

Standard koji se primjenjuje na razini Europskoga statističkog sustava zadovoljava domaće i međunarodne korisnike.

1.1.2. Zadovoljstvo korisnika

Prvo istraživanje o zadovoljstvu korisnika Državnog zavoda za statistiku provedeno je 2013., zatim 2015. Rezultati istraživanja mogu se provjeriti na internetskim stranicama Državnog zavoda za statistiku <https://dzs.gov.hr/istaknute-teme-162/kvaliteta/istrazivanja-o-zadovoljstvu-korisnika/1752>.

1.2. Potpunost

Istraživanje pokriva sve varijable koje su propisane pravnom osnovom.

1.2.1. Stopa potpunosti podataka

Stopa potpunosti podataka jest 100%.

2. Točnost i pouzdanost

2.1. Uzoračka pogreška

Nije primjenjivo.

2.1.1. Pokazatelji uzoračke pogreške

Pokazatelj nije primjenjiv.

2.2. Neuzoračka pogreška

Nije primjenjivo.

2.2.1. Pogreška obuhvata

Pokazatelj se ne izračunava za ovo istraživanje.

2.2.2. Stopa nadobuhvata

Pokazatelj nije primjenjiv.

2.2.3. Pogreška mjerenja

Tijekom statističke obrade administrativnog izvora podataka provodi se logičko-računska kontrola prema utvrđenim algoritmima za pojedine vrste pogrešaka. Za kontrolu je postavljena matrica s 20 uvjeta provjere i kontrole materijala, a od ukupnog broja uvjeta, tri su vezana za pogreške koje se ne toleriraju, a 17 uvjeta su upozorenja na pogreške koje se provjeravaju i toleriraju.

2.2.4. Pogreška neodgovora

Nije primjenjivo.

2.2.5. Stopa neodgovora jedinice

Pokazatelj se ne izračunava.

2.2.6. Stopa neodgovora na određenu varijablu

Pokazatelj se ne izračunava.

2.2.7. Pogreška obrade

Pokazatelj se ne izračunava za ovo istraživanje.

2.2.8. Stopa imputacije

Pokazatelj nije primjenjiv.

2.2.9. Pogreška izbora modela

Pokazatelj nije primjenjiv za ovo istraživanje.

2.3. Revizija podataka

2.3.1. Politika revizije podataka

Na internetskim stranicama Državnog zavoda za statistiku korisnici statističkih podataka obaviješteni su o revizijama (preliminarni podaci, konačni podaci).

2.3.2. Praksa revizije podataka

U istraživanju se ne objavljuju privremeni podaci i zato nema revizije podataka.

2.3.3. Prosječna veličina revizije podataka

Pokazatelj nije primjenjiv.

2.4. Desezoniranje

Pokazatelj nije primjenjiv za ovo istraživanje.

3. Pravodobnost i poštivanje rokova objavljivanja

3.1. Pravodobnost

45 dana po isteku mjeseca.

3.1.1. Pravodobnost prvih rezultata

Pokazatelj nije primjenjiv.

3.1.2. Pravodobnost konačnih rezultata

Pravodobnost konačnih rezultata jest T + 42,6.

3.2. Poštivanje rokova objavljivanja

Postotak izdanja/podataka koji su isporučeni na vrijeme jest 100%.

3.2.1. Poštivanje rokova objavljivanja – dostava i objavljivanje

Vremenska određenost jest 1.

4. Pristupačnost i jasnoća

Podaci su diseminirani u elektroničkom formatu na internetskim stranicama Državnog zavoda za statistiku (DZS-a).

4.1. Priopćenja

Priopćenje "Granični promet"

4.2. Mrežna baza podataka

Podaci nisu dostupni u online bazama podataka.

4.3. Pristup mikropodacima

Uvjeti prema kojima određeni korisnici mogu imati pristup mikropodacima propisani su Pravilnikom o uvjetima i načinu korištenja povjerljivih statističkih podataka za znanstvene svrhe.

4.4. Dokumentacija o metodologiji

Definicije koje se koriste u prikupljanju podataka raspoložive su u publikacijama DZS-a (Priopćenje, Statistička izvješća).

5. Usklađenost i usporedivost

5.1. Koeficijent asimetričnosti zrcalnih statistika

Pokazatelj nije primjenjiv za ovo istraživanje.

5.2. Usporedivost tijekom vremena

Od 1993.

5.2.1. Duljina usporedivih vremenskih serija

Duljina usporedivih vremenskih serija jest:

Područje obuhvata	Vrijednost obuhvata	Siječanj	Veljača	Ožujak	Travanj	Svibanj	Lipanj	Srpanj	Kolovoz	Rujan	Listopad	Studeni	Prosinac
Republika Hrvatska	putnici i vozila	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324

5.2.2. Razlozi za prekid u vremenskoj seriji

Podaci su usporedivi od 1993.

5.3. Usklađenost kratkoročnih i godišnjih statistika

Pokazatelj nije primjenjiv.

5.4. Usklađenost s podacima nacionalnih računa

Pokazatelj nije primjenjiv.

5.5. Usklađenost s podacima iz administrativnih izvora

Pokazatelj nije primjenjiv.

6. Trošak i opterećenje

6.1. Trošak

S obzirom na to da se podaci preuzimaju iz postojećega administrativnog izvora troškovi proizvodnje i obrade minimalni su u odnosu na količinu podataka koji se obrađuju.

6.2. Opterećenje

Pokazatelj se ne izračunava za ovo istraživanje.